วันที่ 13 สิงหาคม 2567

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาส 2 ปี 2567 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ขอนำส่งรายงานการตรวจสอบงบการเงินรวม ประจำไตรมาส 2 ปี 2567 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย "บริษัทฯ" ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว มายังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ลงทุนทราบต่อไป

ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

(หน่วย: คัน)	ไตรมาส 2			ไตรมาส 1-2		
	ปี 2567	ปี 2566	เพิ่ม (ลด)	ปี 2567	ปี 2566	เพิ่ม (ลด)
ยอดผลิตรถยนต์	347,117	413,725	(16%)	761,240	921,512	(17%)
ยอดขายในประเทศ	144,271	189,058	(24%)	308,027	406,131	(24%)
ยอดส่งออกต่างประเทศ	248,515	255,124	(3%)	519,040	528,816	(2%)

ไตรมาส 2 ปี 2567 ประเทศไทยมียอดผลิตรถยนต์ 347,117 คัน และยอดขายรถยนต์ในประเทศ 144,271 คัน ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 16% และ 24% ตามลำดับ เนื่องจากความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินจากหนี้ครัวเรือนที่สูงมาก และเศรษฐกิจที่อ่อนแอ เพราะความล่าช้าของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล ในขณะที่ยอดส่งออก 248,515 คัน ลดลงเล็กน้อย แต่ยังมีแนวโน้มเติบโตตามยอดขายของประเทศคู่ค้าที่ยังเติบโตได้ดีหลายประเทศ

สำหรับปี 2567 ทางสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ได้ปรับประมาณการผลิตรถยนต์จากเดิม 1.9 ล้านคัน เหลือ 1.7 ล้านคัน (ลดลง 10% จากปีก่อน) โดยลดเฉพาะเป้าการผลิตเพื่อขายในประเทศลง 200,000 คัน เหลือ 550,000 คัน แต่ยังคงเป้าผลิตเพื่อส่งออก 1,150,000 คัน ทั้งนี้เนื่องจากสถานการณ์เศรษฐกิจในประเทศที่เติบโตต่ำ กำลังซื้อของประชาชนลดลง หนี้ครัวเรือนสูง และสถาบันการเงินเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อรถยนต์

ผลการดำเนินงานของบริษัท

ฝ่ายบริหารขอชี้แจงการดำเนินงานประจำไตรมาส 2 ปี 2567 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับประจำไตรมาส 2 ปี 2566 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เพื่อประกอบในการอ่านงบการเงินรวม

งบกำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567

	หน่วย : ล้านบาท รายการ	ไตรมาส 2 ปี 2567	ไตรมาส 2 ปี 2566	เพิ่ม (ลด)	
	รายได้จากการดำเนินงาน	520.4	575.3	(54.9)	(10%)
	รายได้อื่น	40.8	29.3	11.5	39%
1.1	**รายได้รวม**	**561.1**	**604.6**	**(43.5)**	**(7%)**
1.2	ต้นทุนขายและบริการ	443.8	504.9	(61.1)	(12%)
1.3	ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	70.4	67.6	2.8	4%
1.4	ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	10.3	7.1	3.2	46%
	กำไรก่อนภาษีเงินได้	**57.1**	**39.0**	**18.1**	**46%**
	ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	14.9	8.1	6.7	83%
1.5	**กำไรสำหรับงวด**	**42.3**	**30.9**	**11.4**	**36.8%**

หน่วย : ล้านบาท รายการ	ไตรมาส 2 ปี 2567	ไตรมาส 2 ปี 2566	เพิ่ม (ลด)	
การแบ่งปันกำไร สำหรับงวด				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	42.5	30.5	12.0	39%
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(0.2)	0.4	(0.6)	(160%)

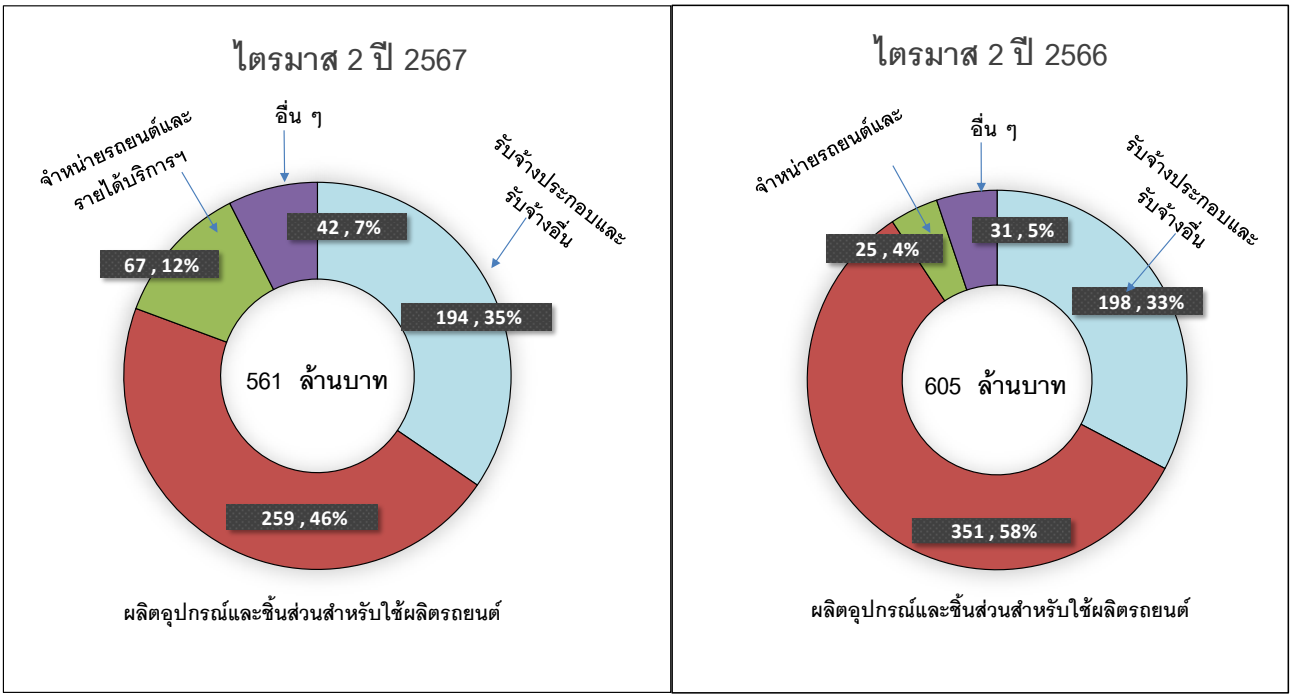
1. **ภาพรวมผลการดำเนินงาน** บริษัทฯดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทฯมีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเปรียบเทียบกับปีก่อนดังนี้

1.1 **รายได้รวม**

ไตรมาส 2 ปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 561 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 43 ล้านบาท หรือ 7% เป็นผลมาจากภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน ทำให้ยอดขายลดลง

สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ

ไตรมาส 2 ปี 2567 / ไตรมาส 2 ปี 2566 = -43 , -7%



หมายเหตุ: รายได้รวม ได้แก่ รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์และชิ้นส่วนสำหรับใช้ผลิตรถยนต์ (ประกอบด้วยรายได้จากการรับจ้างผลิตชิ้นส่วน, แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด) รวม 259 ล้านบาท หรือ 46% จากรายได้รวม ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 92 ล้านบาท หรือ 26% จากกลุ่มลูกค้าชิ้นส่วนยานยนต์มีปริมาณการสั่งซื้อลดลงและบางรายปรับแผนการผลิต สาเหตุจากกลุ่มลูกค้าของบริษัทได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจและยอดขายรถกลุ่ม EV ที่นำเข้าจากต่างประเทศสูงขึ้น

- รายได้จากการรับจ้างประกอบและรับจ้างอื่นๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์รวม 194 ล้านบาท หรือ 35% จากรายได้รวม ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4 ล้านบาท หรือ 2% จากคำสั่งซื้อของกลุ่มยานยนต์และกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลการเกษตรมีปริมาณการสั่งซื้อลดลง ลูกค้าผลิตเอง และบางรายปรับแผนการผลิต

- รายได้จากการจำหน่ายรถยนต์และรายได้ค่าบริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 67 ล้านบาท หรือ 12% จากรายได้รวม เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 42 ล้านบาท หรือ 166% จากยอดส่งออกรถ ตามเงื่อนไขของลูกค้า

- รายได้อื่น จำนวนเงิน 42 ล้านบาท หรือ 7% จากรายได้รวม ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 11 ล้านบาท หรือ 35% จากรายได้ให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

1.2 **ต้นทุนขายและบริการ**

ไตรมาส 2 ปี 2567 บริษัทฯ มีต้นทุนขายและบริการรวม 444 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุนขายและบริการ 85% เทียบกับ ไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เท่ากับ 88% ลดลง 3% เนื่องจากสัดส่วนของการผลิตของแต่ละผลิตภัณฑ์ต่างกัน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ พยายามบริหารจัดการต้นทุนทั้งผันแปรและคงที่ให้ลดลงตามยอดการผลิตที่ลดลง มีมาตรการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

1.3 **ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร**

ไตรมาส 2 ปี 2567 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 70 ล้านบาท มีสัดส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้ 13% เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เท่ากับ 11% เพิ่มขึ้น 2%

1.4 **ส่วนแบ่งกำไร จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม**

ไตรมาส 2 ปี 2567 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 10 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3 ล้านบาท หรือ 46%

1.5 **กำไรสุทธิสำหรับปี**

ไตรมาส 2 ปี 2567 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 12 ล้านบาท สาเหตุจากกำไรในสัดส่วนของผลิตภัณฑ์ต่างกัน มีการเพิ่มประสิทธิภาพทางการผลิตและควบคุมค่าใช้จ่ายด้านโรงงาน

2. **การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566**

หน่วย : ล้านบาท	2567	2566	เปลี่ยนแปลง	
รายการ	30-มิ.ย.-67	31-ธ.ค.-66	เพิ่ม / (ลด)	%
สินทรัพย์รวม	4,238	4,367	(129)	(3%)
หนี้สินรวม	541	662	(121)	(18%)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3,697	3,704	(8)	(0.2%)

2.1 **สินทรัพย์**

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 4,238 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 129 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ลดลงจากการจ่ายเงินปันผลผู้ถือหุ้น 134 ล้านบาท, ลูกหนี้และสินทรัพย์อื่นลดลงจากยอดขายที่ลดลง และเพิ่มขึ้นในส่วนเงินลงทุนในบริษัทร่วม 11 ล้านบาท

2.2 **หนี้สิน**

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 มีหนี้สินรวมเท่ากับ 541 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 121 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ลดลงจากเจ้าหนี้การค้าจากคำสั่งซื้อวัตถุดิบเพื่อการผลิตของลูกค้า, จ่ายเงินชดเชยพนักงานเกษียณอายุงาน และเพิ่มขึ้นจากภาษีนิติบุคคลค้างจ่ายจากผลการดำเนินงานในปี

2.3 **<u>ส่วนของผู้ถือหุ้น</u>**

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 3,697 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ลดลง จำนวน 8 ล้านบาท ส่วนใหญ่จากการจ่ายเงินปันผล 134 ล้านบาท, ผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นในปี,เพิ่มทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว และรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมทุน

3. **<u>อัตราส่วนทางการเงิน</u>**

อัตราส่วนทางการเงิน		ไตรมาส 2 ปี 2567	ไตรมาส 2 ปี 2566
อัตรากำไรสุทธิ	%	7.57%	5.05%
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	3.96	3.35
อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.15	0.18

สำหรับความสามารถทำกำไร เห็นได้ว่า อัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิ เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสัดส่วนของแต่ละผลิตภัณฑ์แตกต่างกัน และมีกำไรที่เกิดจากการดำเนินงาน

สภาพคล่องทางการเงินของบริษัทในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ดี แสดงถึงบริษัทมีสภาพคล่อง มีสินทรัพย์หมุนเวียนมากกว่าหนี้สินหมุนเวียน สามารถชำระหนี้ของบริษัทได้ดี

เมื่อพิจารณาความสามารถในการชำระหนี้ เห็นได้ว่า อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น มีค่าลดลงเล็กน้อย

4. **<u>รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต</u>**

การตรวจสอบงบการเงินของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รายงานแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข เนื่องจากใช้งบการเงินของฝ่ายบริหารของบริษัทร่วมที่ยังไม่ได้ผ่านการสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทร่วม และมีบริษัทร่วมแห่งหนึ่งมีรอบบัญชีสิ้นสุดปีไม่ตรงกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภัควัฒน์ สุวรรณมาโจ)

เลขานุการบริษัท